



フロント
ディスク
パッド



リヤ
ディスク
パッド

SILVERAMIC BRAKE PAD

シルベラミック ブレーキパッド

HELLA PAGIDがリリースした「SILVERAMICブレーキパッド」はこれまでのブレーキに対する考えを全く新しいレベルに引き上げる性能を実現している。ブレーキパッドに求められる性能面で一切妥協せず、快適な乗り心地を追求するドライバー向けに開発されており、全ブレーキング状況においてノイズと振動を低減するよう設計されている。そしてこのブレーキパッドの最大の特徴は、特殊配合による摩擦材によりブレーキダストが出にくく、またホイールに付着しても容易に吹き飛びやすく、きれいな状態のホイールを保つ事が可能である。ユーザーをはじめ、整備や清掃に関わる人々にも大きなメリットを与えてくれる。



1デキパキと交換を行う鬼頭氏。純正品質なので作業はやりやすいとのこと。



「交換前の純正ブレーキパッド」ダストがかなり出ている。

さらに特筆すべきは、世界基準品質であるEマークを取得済という点だ。これは欧州の厳しい審査をクリアしており、日本においても車検対応した製品という点で安心の証である。なお、販売については「ヤナセオートシステムズ」が担っており、全国のショールームや整備工場へ供給を行っている。適合車種についてもドイツ車以外も含めて順次増えていく予定だ。

ダスト量は交換の前と後でこれだけ違う！



AFTER 純正パッドを装着のホイールにはダストが粉々にしつかりとこびりついているが、シルベラミック ブレーキパッドは大幅にダストが減っている。 BEFORE

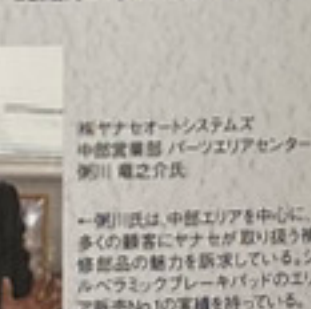
プロのメカニックが語るシルベラミック ブレーキパッドの魅力とは

ダストの少なさは明確なので
安心して動められますね

今回、シルベラミックブレーキパッドの装着に協力していただいた純正マルケイオートにメカニックである鬼頭さん、西ヤナセオートシステムズから、「自信を持ってお勧めできるブレーキパッドですので、一度試してみてください」と勧められ、実際に装着してみたところ、ブレーキのフィーリングや性能は純正パッドと遜色なく、それでいてダストが圧倒的に少ないことを実感。それ以来使用するようになったとのこと。鬼頭さん曰く、「シルベラミックブレーキパッドは理想のパッドですね。お客様からの反応も良いですし、こちらも安心してお勧めできる。これから多くのお客様に体感して頂きたいですね」と語る。整備のスペシャリストも納得のブレーキパッドであることは間違いないようだ。



純正マルケイオート
メカニック 鬼頭 良輔氏
実はご親戚が、メカニックの黒口京子さんという
こと。店内には写真がたくさん飾ってある。



西ヤナセオートシステムズ
中部営業部 パーツエリアセンター
副川 竜之介氏

副川氏は、中部エリアを中心に、多くの顧客にヤナセが取り扱う補修部品の魅力を訴求している。シルベラミックブレーキパッドのエリア販売No.1の実績を持っている。

輸入車はもちろんのこと
国産車も対応する
スペシャルショップ

●株式会社マルケイオート
岐阜県大垣市川町1-7
☎0584-81-5626

一歩ジョイントロエンを得意として
いるが、ドイツ車から国産車まで幅
広く対応してくれるマルチなスペシ
ャルショップだ。



1ブレーキパッドだけでなく、ブレーキ
オイルもHELLA PAGID製のもの
を使用している。



1今回、シルベラミックブレーキパ
ッドを装着した日クラス。通常のブ
レーキパッドがダストがしっかりとこ
びりついていた。



HELLA PAGID
BRAKE SYSTEMS



メンテナンスや修理を行う時に特に重要なのがブレーキ部品。様々な会社から多くの種類が発売されているが、果たしてどれを選ぶべきなのだろうか。ここで紹介する輸入車用ブレーキパッドは、制動力はそのままに、気になるブレーキダストを大幅に低減した優れたもの。そんな理想のパッドを実際に装着し、テストを行ってみた。

●問い合わせ先：ヘラージャパン株式会社
●URL: www.hella.co.jp/
www.hella-pagid.com



●販売元：株式会社ヤナセオートシステムズ
●URL: http://www.yanase-autosystems.co.jp

輸入車の気になる ブレーキダストを 大幅に低減する

世界中で日本だけで販売されている輸入車用の高性能ブレーキパッド

純正同等の制動力と耐久性を確保しながらダストを低減。愛車をきれいに乗りたいうユーザーは少なくないはず。特に輸入車の場合、ブレーキ周りのダストは気になるところだ。そんな輸入車ユーザーに向けてリリースされたのが、HELLA PAGIDのBRAKE SYSTEMSブランドから発売されている「シルベラミックブレーキパッド」だ。このシルベラミックブレーキパッドは、世界で唯一、日本市場でのみ展開しているブレーキパッドであり、日本の輸入車事情に合わせたラインナップを展開している。その特長は、特にドイツ車の純正ブレーキにありがちなダストを大幅に低減することを実現しているのが最大の特徴。パッドの素材に、独自配合の特殊な摩擦材を用い、制動力とダストの低減を両立させている。今回、このパッドをメルセデス・ベンツ日クラスに装着して走行テストを行ったが、ダストの低減は明らかだった。もちろん、制動力や踏みこたえに大きな変化はなかった。取り付けを行ったマルケイオートにメカニックである鬼頭氏によると、「純正パッドと同一形状であり、必要な付属品も入っているのだから、扱いやすさは全くない」とのこと。鬼頭氏またはノーマルHELLA PAGIDパッドに準じる。また、このシルベラミックブレーキパッドはコストパフォーマンスに優れているのも特長。実際の整備の現場において純正からの補修部品として選びやすい設定をしている。