

愛車のエンジン… 最近こんな心当たり ありませんか？

特に、最近増えたこんな車で…

◇エコカー（環境負荷低減車）

アイドリングストップやハイブリッドなど環境にやさしいエンジンが搭載された車



◇『ちょい乗り』

お買い物、ご家族の送迎、通勤・通学など短時間・短距離しか運転しない車



Q. エコカーのエンジンが汚れやすいの？

A. 燃費を上げる為にエンジンが止まる時間があります。再始動時の濃い燃料噴射や環境保護のために再利用する排出ガス、エンジンオイルの汚れ等が内部に溜まりやすいんです。

Q. 『ちょい乗り』はなぜ汚れるの？

A. 短時間・短距離走行の『ちょい乗り』は、エンジンにとって実は負担が大きい。エンジンが十分に温まらないだけでなく、負荷の大きいエンジン始動を繰り返すため燃焼条件が悪化して汚れの発生・蓄積を進行させてしまうんです。

燃費が悪い

加速がにぶい

パワーがない



そんな症状が出ているエンジンは、

内部が汚れている かもしれません

だから

- エンジンが不調になる
- 燃費が悪くなる
- パワーが落ちる
- 排出ガスが汚れる
- ガタガタ振動する … etc

これらは、車からの
『SOS』



そんなSOSを解消し、愛車をなが〜く乗るためにピッタリな商品を紹介します。

使い方は給油口から入れるだけの簡単2ステップ!!

手軽にセルフメンテナンス始めてみよう!!

STEP① 最初に溜まった汚れを クリーニング

ガソリン車には FUEL-1

燃料を燃やして走行していると、ピストンヘッドやバルブには頑固な汚れ(カーボン・スラッジ)が堆積します。それら燃料システムに堆積した汚れを、強力に落とす**洗浄剤**です。初回使用時は、2回連続で入れると**更に効果抜群**です。更に、燃料タンク内のサビや燃料の酸化劣化を抑える性能も併せ持っています。

知らず知らずのうちに落ちた燃費やパワーを改善し、新車時のフィーリングを取り戻します。



本体価格 税別

ディーゼル車には DIESEL-1

クリーンディーゼル車のエコ技術として普及している「コモンレールシステム」。このシステムで発生する特有の汚れを、強力に落とす**ディーゼル車専用洗浄剤**です。従来型から最新型のエンジンまで幅広く使え、**エンジンシステム全体の性能を回復**します。



燃料噴射を改善し、エンジンの振動を減らしたり、始動性をアップします。



本体価格 税別

STEP② コンディション維持の キープクリーン

クリーンアップ後は FUEL-2

カーボン・スラッジ汚れを抑制し、排出ガスに含まれるPM(黒煙)、ススを低減させることで、EGRやDPFの閉塞を抑制します。また、燃料の潤滑性を向上させ、機械の保護に貢献する**メンテナンス剤**です。FUEL-1やDIESEL-1で汚れを取った後、定期的に入れると清浄成分により内部をクリーンに保ち**燃料・排出システムを効果的に維持**します。

システム内をキレイに保ち、機械を保護。排出ガスをクリーンにします。



本体価格 税別

愛車を長く大切に乗り続けること
WAKO'Sがお手伝いします

